

江苏省政府专项债券项目资金绩效年度自我评价情况表

项目名称		潍坊至宿迁高速铁路新沂至宿迁段（宿豫段）			建设/运营单位 （盖章）		宿迁市宿豫区交通运输局		
国家重大项目库代码		2103-000000-04-01-255563			地债管理系统项目编码		P23321321-0001		
项目累计发行专项债券总额（亿元）			1.8		项目已实际使用专项债券总额（亿元）			1.8	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成项目征地拆迁、用地报批，完成部分桩基、承台、预制梁施工。				宿迁段征地拆迁、用地已报批已完成，目前正待批复。实物工作量方面，完成桩基1870根，承台79个，墩身25个，箱梁预制2幅。				
一级指标	二级指标	评价年度绩效目标自评完成情况							
		三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	评分依据		
过程	资金管理	指标1：资金到位率	100%	100%	3	3	债券资金全部到位		
		指标2：资金执行率	100%	100%	3	3	债券资金全部用于该项目		
	组织实施	指标1：管理制度健全性	健全	健全	2	2	各项管理制度健全		
		指标2：制度执行有效性	有效	有效	2	2	各项制度有效执行		
产出	数量指标	指标1：年度投资计划完成率	100%	100%	4	4	完成年度投资		
		指标2：征地拆迁用地报批	100%	100%	4	4	全线征地拆迁、用地报批已完成		
		指标3：三场建设	100%	100%	4	4	施工三场全部建成		
	质量指标	指标1：单元工程合格率	100%	100%	4	4	工程检测全部合格以上		
		指标2：分部工程合格率	100%	100%	4	4	工程检测全部合格以上		
		指标3：单位工程合格率	100%	100%	4	4	工程检测全部合格以上		
	时效指标	指标1：施工进度达标率	100%	100%	4	4	施工达序时进度		
		指标2：工程投资达标率	100%	100%	4	4	年度计划投资已完成		
		指标3：工程资金支付率	100%	100%	4	4	工程款按进度支付		
	成本指标	指标1：建设成本达标率	100%	100%	5	5	成本处于可控状态		
		指标2：征地拆迁成本达标率	100%	100%	4	4	征地拆迁未超设计		
		指标3：融资成本达标率	100%	100%	5	5	融资成本及收益可全覆盖		
	效益	经济效益	指标1：项目收益率是否达标	达标	达标	3	3	收益率达标	
指标2：项目净现值是否达标			达标	达标	3	3	净现值达标		
指标3：项目效益费用比是否达标			达标	达标	3	3	效费比达标		
社会效益		指标1：加快京津与长三角沟通	达标	达标	3	3	项目连接南北两大城市群		
		指标2：缩短沿线城市时空距离	达标	达标	3	3	项目加速沿线城市交流		
		指标3：加速宿迁等城市融入长三角	达标	达标	3	3	项目成为宿迁联系长三角的通道		
生态效益		指标1：环境保护	达标	达标	3	3	环保施工与环境保护相结合		
		指标2：生态文明	提升	提升	3	3	高速绿色通道		
可持续发展		指标1：京沪辅助通道	达标	达标	3	3	缓解京沪通道运输压力		
	指标2：社会经济效益	良好	良好	3	3	良好的社会经济效益			
满意度	服务对象 满意度	指标1：群众出行满意度	满意	满意	10	10	对服务对象测评满意		
总 计					100	100			
自评偏差原因及 改进措施									
项目主管部门 复核意见		部门负责人： 部门：（盖章）							
财政分管处（科） 室复核意见		处（科）室负责人： 处（科）室：（盖章）							
财政绩效处（科） 室复核意见		处（科）室负责人： 处（科）室：（盖章）							
财政债务处（科） 室重点监控整改情 况		处（科）室负责人： 处（科）室：（盖章）							

备注：1、项目主管部门、财政部门（分管处室）须对项目单位提供的目标绩效进行严格把关，项目单位要对数据的真实性、准确性负责；
2、对目标完成情况存在偏差的项目，从经费保障、制度保障、人员保障、硬件条件保障、项目实施方式和进程等方面进行研判和分析，查找原因，提出改进的意见建议；
3、对目标完成偏差较大的项目，列入重点监控，并说明整改情况；
4、“评分依据”栏要说明评价规则及评分依据，其中定量指标须增列出评分公式。