

附件6

江苏省政府专项债券项目资金绩效年度自评价情况表

评价债券资金使用年度：2024年度

项目名称		潍坊至宿迁高速铁路新沂至宿迁段（宿豫段）			建设/运营单位 (盖章)	宿迁市宿豫区交通运输局			
国家重大项目库代码		2103-000000-04-01-255563			地债管理系统项 目编码	P23321321-0001			
项目累计发行专项债券总额（亿元）			1.8	项目已实际使用专项债券总额 (亿元)		1.8			
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况					
	完成项目征地拆迁、用地报批，完成部分桩基、承台、预制梁施工。			宿迁段征地拆迁、用地已报批已完成，目前正待批复。实物工作量方面，完成桩基1870根，承台79个，墩身25个，箱梁预制2幅。					
一级指标	二级指标	评价年度绩效目标自评完成情况							
		三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	评分依据		
过程	资金管理	指标1：资金到位率	100%	100%	3	3	债券资金全部到位		
		指标2：资金执行率	100%	100%	3	3	债券资金全部用于该项目		
	组织实施	指标1：管理制度健全性	健全	健全	2	2	各项管理制度健全		
		指标2：制度执行有效性	有效	有效	2	2	各项制度有效执行		
产出	数量指标	指标1：年度投资计划完成率	100%	100%	4	4	完成年度投资		
		指标2：征地拆迁用地报批	100%	100%	4	4	全线征地拆迁、用地报批已完成		
		指标3：三场建设	100%	100%	4	4	施工三场全部建成		
	质量指标	指标1：单元工程合格率	100%	100%	4	4	工程检测全部合格以上		
		指标2：分部工程合格率	100%	100%	4	4	工程检测全部合格以上		
		指标3：单位工程合格率	100%	100%	4	4	工程检测全部合格以上		
	时效指标	指标1：施工进度达标率	100%	100%	4	4	施工达序时进度		
		指标2：工程投资达标率	100%	100%	4	4	年度计划投资已完成		
		指标3：工程资金支付率	100%	100%	4	4	工程款按进度支付		
	成本指标	指标1：建设成本达标率	100%	100%	5	5	成本处于可控状态		
		指标2：征地拆迁成本达标率	100%	100%	4	4	征地拆迁未超设计		
		指标3：融资成本达标率	100%	100%	5	5	融资成本及收益可全覆盖		
效益	经济效益	指标1：项目收益率是否达标	达标	达标	3	3	收益率达标		
		指标2：项目净现值是否达标	达标	达标	3	3	净现值达标		
		指标3：项目效益费用比是否达标	达标	达标	3	3	效费比达标		
	社会效益	指标1：加快京津与长三角沟通	达标	达标	3	3	项目连接南北两大城市群		
		指标2：缩短沿线城市时空距离	达标	达标	3	3	项目加速沿线城市交流		
		指标3：加速宿迁等城市融入长三角	达标	达标	3	3	项目成为宿迁联系长三角的通道		
	生态效益	指标1：环境保护	达标	达标	3	3	环保施工与环境保护相结合		
		指标2：生态文明	提升	提升	3	3	高速绿色通道		
可持续发展	指标1：京沪辅助通道	达标	达标	3	3	缓解京沪通道运输压力			
	指标2：社会效益	良好	良好	3	3	良好的社会经济效益			
满意度	服务对象 满意度	指标1：群众出行满意度	满意	满意	10	10	对服务对象测评满意		
总计				100	100				
自评偏差原因及 改进措施									
项目主管部门 复核意见	部门负责人： 部门： (盖章)								
财政分管处（科） 室复核意见	处（科）室负责人： 处（科）室： (盖章)								
财政绩效处（科） 室复核意见	处（科）室负责人： 处（科）室： (盖章)								
财政债务处（科） 室重点监控整改情 况	处（科）室负责人： 处（科）室： (盖章)								

- 备注：1、项目主管部门、财政部门（分管处室）须对项目单位提供的目标绩效进行严格把关，项目单位要对数据的真实性、准确性负责；
 2、对目标完成情况存在偏差的项目，从经费保障、制度保障、人员保障、硬件条件保障、项目实施方式和进程等方面进行研判和分析，查找原因，提出改进的意见建议；
 3、对目标完成偏差较大的项目，列入重点监控，并说明整改情况；
 4、“评分依据”栏要说明评价规则及评分依据，其中定量指标须增列出评分公式。